

Znalec: Ing. Stanislav Ondirko, znalec v odbore doprava cestná
Drienica 219, 083 01 Sabinov, tel.: 0905 310 295, e-mail: ondirko@sabnet.sk

Zadávateľ: Obec Pečovská Nová Ves, Obecný úrad, Hlavná 33, 082 56 Pečovská Nová Ves

Číslo spisu (objednávky): ústna objednávka

Z N A L E C K Ý P O S U D O K

znalecký úkon č.: 201600969544 (18/2016)

**vo veci výpočtu hodnoty súboru vozidiel AVIA A31 N SPO-M-1 EČ: SB-481AG,
AVIA A31 N SPO-M-1 EČ: SB-542AN MULTICAR M 25 EČ: SB-302AI**

Počet strán (z toho príloh): 19 (2)

Počet odovzdaných vyhotovení: 2

1. ÚVODNÁ ČASŤ

1. **Úloha znalca:** stanovenie hodnoty cestného motorového vozidla
2. **Účel znaleckého posudku:** právny úkon - odpredaj majetku
3. **Dátum vyžiadania znaleckého posudku:** 7.10.2016
4. **Dátum, ku ktorému je vypracovaný znalecký posudok:** 7.10.2016
5. **Podklady na vypracovanie znaleckého posudku:** vyhláška MS SR č. 492/2004 Z.z., o stanovení hodnoty majetku, TP vozidla.

2. POSUDOK

2.1.1 Identifikácia vozidla AVIA A31 N SPO EČ: SB-481AG

Kategória vozidla:	6. Autobusy a ich modifikácie (kategória M)
Podkategória vozidla:	6.2 autobusy mestskej prepravy osôb
Značka a typ vozidla:	AVIA A31 N SPO-M-1
Výrobca:	AVIA
Rok výroby:	1984
Zdvihový objem valcov motora:	3596 cm ³
Maximálny výkon motora/otáčky:	60 kW
Predpísané palivo:	nafta motorová
Užitočná hmotnosť:	2860 kg
Celková hmotnosť:	5990 kg
Dátum prvého uvedenia do prevádzky:	1.1.1985
Dátum, ku ktorému je vypočítaná hodnota:	7.10.2016
Evidenčné číslo:	SB-481AG
Držiteľ:	Obec Pečovská Nová Ves, Obecný úrad, Hlavná 33, 082 56 Pečovská Nová Ves
Počet držiteľov vozidla:	2
Farba vozidla:	modrá
Technický preukaz č:	AH*016972
Osvedčenie OEV č:	nepredložené
Platnosť TK:	neplatná alebo nedokladovaná
Platnosť emisnej kontroly:	neplatná

Výrobné čísla:	podľa dokumentácie	na vozidle sa zistilo
Výrobné číslo vozidla	C22-84-07323	-
Výrobné číslo karosérie	23288	-
Výrobné číslo motora	13284	-

Počet najazdených km:

Podľa tachometra:	5764
Podľa záznamov držiteľa:	nezistený
Podľa odhadu znalca:	nezistený
Počet zohľadnených km:	nezohľadnený

2.1.1.1 Údaje o opravách a poškodení vozidla, opravách hlavných skupín a ich výmene

- a) podľa záznamov v TP: žiadne
- b) podľa dokladov držiteľa: žiadne doklady neboli znalcovi predložené
- c) podľa oznámenia držiteľa: žiadna významnejšia oprava

2.1.2.1 Výbava vozidla

- zodpovedá: áno
- nezodpovedá: nie
- neúplná: nie

2.1.3.1 Technický stav skupín vozidla

Technický stav bol zistený: za prítomnosti zástupcu držiteľa vozidla p. Petruša

- obhliadkou: áno
- dátum a miesto obhliadky: 7.10.2016, Pečovská Nová Ves, priestory držiteľa vozidla
- atmosférické podmienky: polojasno teplota 5 °C
- skúšobná jazda: nevykonaná, vozidlo dlhodobo odstavené, nepožívané, nefunkčné.

Motor + spojka

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najjazdených kilometrov: nie
- lepší: nie
- horší: áno, zrážka -50.00 %

Technický stav skupiny TSS: 5.00 %

Prevodovka

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najjazdených kilometrov: nie
- lepší: nie
- horší: áno, zrážka -50.00 %

Technický stav skupiny TSS: 5.00 %

Predná náprava + riadenie

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najjazdených kilometrov: nie
- lepší: nie
- horší: áno, zrážka -50.00 %

Technický stav skupiny TSS: 5.00 %

Zadná náprava

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najjazdených kilometrov: nie
- lepší: nie
- horší: áno, zrážka -50.00 %

Technický stav skupiny TSS: 5.00 %

Karoséria + výbava

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: nie

- lepší: nie

- horší: áno, zrážka -50.00 %

Technický stav skupiny TSS: 5.00 %

Rám

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: nie

- lepší: nie

- horší: áno, zrážka -50.00 %

Technický stav skupiny TSS: 5.00 %

Pneumatiky

Technický stav skupiny TSS: 10.00 %

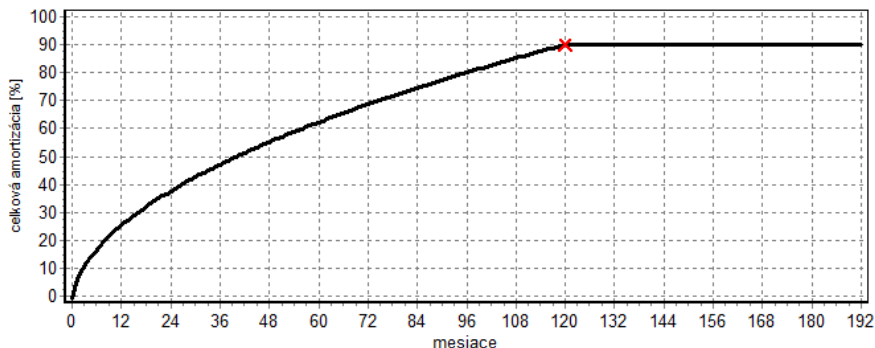
2.2.1 Výpočet základnej amortizácie

Doba prevádzky (mesiace): 381.20

Predpokladaný ročný jazdný výkon: 65000

Koeficient najazdených kilometrov: 0.138

Kategória: 6.2 6. Autobusy a ich modifikácie (kategória M), autobusy mestskej prepravy osôb



Rozdiel v počte najazdených kilometrov v danom prípade sa nezohľadňuje

$$RKM = PSKM - PRKM \quad [\text{km}]$$

Koeficient vplyvu skutočne najazdených kilometrov v danom prípade je $k_{AM} = 0$

$$k_{AM} = \frac{RKM \cdot k_{KM}}{10^3} \quad [\%]$$

Celková základná amortizácia jednotlivých skupín

$$ZA = (100 - ZAV) \cdot \frac{k_{AM}}{100} + ZAV \quad [\%]$$

2.3.1 Výpočet technického stavu vozidla TSV

Tabuľky výpočtu RKM a KAM

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
vozidlo	nezohľad.	nezohľad.	nezohľad.	0.00	1.1.1985	90.00	90.00

Tabuľka výpočtu technického stavu vozidla

Skupina	PDS[%]	VTSS[%]	ZA[%]	ZP[%]	TSS[%]	PTSS[%]
Motor + spojka	16.00	100	90.00	-50.00	5.00	0.80
Prevodovka	6.00	100	90.00	-50.00	5.00	0.30
Predná náprava + riadenie	15.00	100	90.00	-50.00	5.00	0.75
Zadná náprava	9.00	100	90.00	-50.00	5.00	0.45
Karoséria + výbava	47.00	100	90.00	-50.00	5.00	2.35
Rám	5.00	100	90.00	-50.00	5.00	0.25
Pneumatiky	2.00	---	---	---	10.00	0.20
Spolu	100.00	---	---	---	---	5.10

Technický stav vozidla: 5.10 % ku dňu: 7.10.2016

Technický stav jednotlivých skupín

$$TSS_i = \frac{[VTSS_i \cdot (100 - ZA_i)] \cdot (100 + ZP_i)}{10^4} \quad [\%]$$

Pomerný technický stav jednotlivých skupín

$$PTSS_i = \frac{TSS_i \cdot PDS_i}{100} \quad [\%]$$

Technický stav vozidla

$$TSV = \sum_{i=1}^n PTSS_i \quad [\%]$$

2.4.1 Výpočet technickej hodnoty mimoriadnej výbavy

Spolu THMVi: = 0 €

2.5.1 Stanovenie východiskovej hodnoty vozidla VHV

Východisková hodnota vozidla s DPH: 10 456,00 € bola stanovená podľa časopisu Soudní inženýrství 2/1992 v zmysle vyhlášky MS SR č. 492/2004 Z.z., o stanovení hodnoty majetku.

2.6.1 Výpočet technickej hodnoty vozidla - TH

$$TH = \frac{TSV \cdot VHV}{100} + TH_{MV} \quad [€]$$

Technická hodnota vozidla: TH = 533,00 € ku dňu: 7.10.2016

2.7.1 Určenie koeficientu predajnosti - KP

Koeficient platnosti TK	K1 = 0,9200
Koeficient poškodenia vozidla haváriou	K2 = 1,0000
Koeficient počtu držiteľov	K3 = 0,9900
Koeficient spôsobu prevádzky vozidla	K4 = 1,0000
Koeficient dopytu trhu	K5 = 0,4150
Koeficient predajnosti vozidla:	KP = 0,3780

Koeficient dopytu trhu bol stanovený na základe predajnosti predmetného vozidla a porovnateľného etalónu tohto vozidla v danom regióne k rozhodnému dátumu, po zohľadnení ponuky a dopytu po predmetnom vozidle a technického stavu predmetného vozidla. Ako podklad pre stanovenie tohto koeficientu bol vlastný prieskum znalca .

Stanovenie koeficientu predajnosti

$$K_p = K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_4 \cdot K_5 \quad [-]$$

2.8.1 Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla - VŠH

VHV[€] s DPH:	10 456,00 €
TH[€] s DPH:	533,00 €
k _p [-]	0,3780 [-]
VŠH[€] s DPH	201,00 €

Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla

$$VŠH = TH \cdot K_p \quad [€]$$

Všeobecná hodnota vozidla s DPH: 201,00 €

2.1.2 Identifikácia vozidla AVIA A31 N SPO-M-1 EČ: SB-542AN

Kategória vozidla:	6. Autobusy a ich modifikácie (kategória M)
Podkategória vozidla:	6.2 autobusy mestskej prepravy osôb
Značka a typ vozidla:	AVIA A31 N SPO-M-1
Výrobca:	AVIA
Dátum prvej evidencie (rok výroby):	1985
Zdvihový objem valcov motora:	3596 cm ³
Maximálny výkon motora/otáčky:	60 kW
Predpísané palivo:	nafta motorová
Prevádzková hmotnosť:	3900 kg
Celková hmotnosť:	5620 kg
Dátum prvej evidencie v SR:	24.6.1985
Dátum prvého uvedenia do prevádzky:	24.6.1985
Dátum, ku ktorému je vypočítaná hodnota:	8.10.2016
Evidenčné číslo:	SB-542AN
Držiteľ:	Obec Pečovská Nová Ves, Obecný úrad, Hlavná 33, 082 56 Pečovská Nová Ves
Počet držiteľov vozidla:	2
Farba vozidla:	modrá
Technický preukaz č:	vydané len osvedčenie o evidencii
Osvedčenie OEV č:	SF164136
Platnosť TK:	neplatná alebo nedokladovaná
Platnosť emisnej kontroly:	neplatná

Výrobné čísla:	podľa dokumentácie	na vozidle sa zistilo
Výrobné číslo vozidla	F004636	-
Identifikačné číslo motora (typ)	712.18.0	-

Počet najazdených km:

Podľa tachometra:	80209
Podľa záznamov držiteľa:	nezistený
Podľa odhadu znalca:	nezistený
Počet zohľadnených km:	nezohľadnený

2.1.1.2 Údaje o opravách a poškodení vozidla, opravách hlavných skupín a ich výmene

- podľa záznamov v TP: žiadne
- podľa dokladov držiteľa: žiadne doklady neboli znalcovi predložené
- podľa oznámenia držiteľa: žiadna významnejšia oprava

2.1.2.2 Výbava vozidla

- zodpovedá: áno
- nezodpovedá: nie
- neúplná: nie

2.1.3.2 Technický stav skupín vozidla

Technický stav bol zistený: za prítomnosti zástupcu držiteľa vozidla p.Petruša

- obhliadkou: áno
- dátum a miesto obhliadky: 7.10.2016, Pečovská Nová Ves, priestory držiteľa vozidla
- atmosférické podmienky: polojasno teplota 5 °C
- skúšobná jazda: nevykonaná, vozidlo dlhodobo odstavené, nepožívané a nefunkčné.

Motor + spojka

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najjazdených kilometrov: nie
- lepší: nie
- horší: áno, zrážka -80.00 %

Technický stav skupiny TSS: 2.00 %

Prevodovka

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najjazdených kilometrov: nie
- lepší: nie
- horší: áno, zrážka -80.00 %

Technický stav skupiny TSS: 2.00 %

Predná náprava + riadenie

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najjazdených kilometrov: nie
- lepší: nie
- horší: áno, zrážka -80.00 %

Technický stav skupiny TSS: 2.00 %

Zadná náprava

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najjazdených kilometrov: nie
- lepší: nie
- horší: áno, zrážka -80.00 %

Technický stav skupiny TSS: 2.00 %

Karoséria + výbava

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najjazdených kilometrov: nie
- lepší: nie
- horší: áno, zrážka -80.00 %

Technický stav skupiny TSS: 2.00 %

Rám

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najjazdených kilometrov: nie
- lepší: nie
- horší: áno, zrážka -80.00 %

Technický stav skupiny TSS: 2.00 %

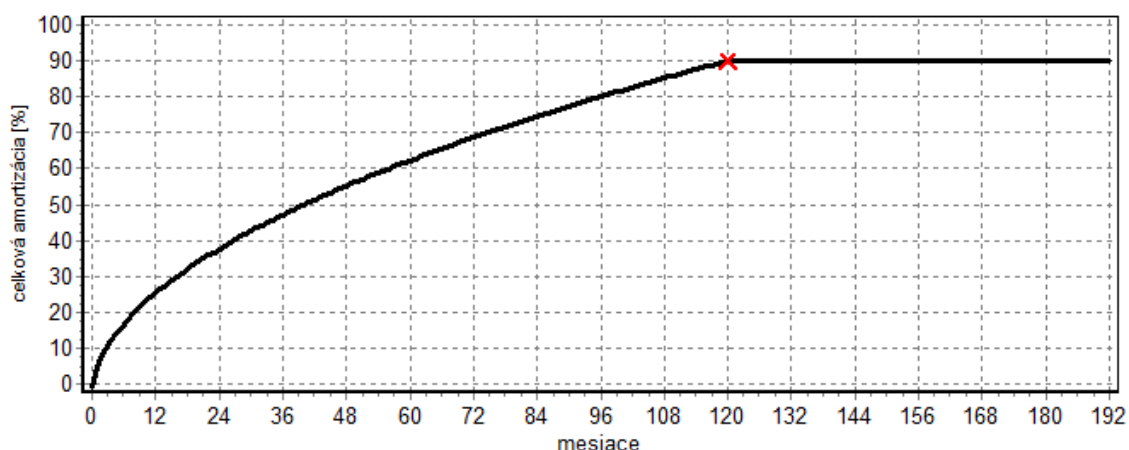
Pneumatiky

Technický stav skupiny TSS: 10.00 %

2.2.2 Výpočet základnej amortizácie

Doba prevádzky (mesiace): 375.43
Predpokladaný ročný jazdný výkon: 65000
Koeficient najazdených kilometrov: 0.138

Kategória: 6.2 6. Autobusy a ich modifikácie (kategória M), autobusy mestskej prepravy osôb



Rozdiel v počte najazdených kilometrov v danom prípade sa nezohľadňuje

$$RKM = PSKM - PRKM \quad [\text{km}]$$

Koeficient vplyvu skutočne najazdených kilometrov v danom prípade je $k_{AM} = 0$

$$k_{AM} = \frac{RKM \cdot k_{KM}}{10^3} \quad [\%]$$

Celková základná amortizácia jednotlivých skupín

$$ZA = (100 - ZAV) \cdot \frac{k_{AM}}{100} + ZAV \quad [\%]$$

2.3.2 Výpočet technického stavu vozidla TSV

Tabuľky výpočtu RKM a KAM

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
vozidlo	nezohľad.	nezohľad.	nezohľad.	0.00	24.6.1985	90.00	90.00

Tabuľka výpočtu technického stavu vozidla

Skupina	PDS[%]	VTSS[%]	ZA[%]	ZP[%]	TSS[%]	PTSS[%]
Motor + spojka	16.00	100	90.00	-80.00	2.00	0.32
Prevodovka	6.00	100	90.00	-80.00	2.00	0.12
Predná náprava + riadenie	15.00	100	90.00	-80.00	2.00	0.30
Zadná náprava	9.00	100	90.00	-80.00	2.00	0.18
Karoséria + výbava	47.00	100	90.00	-80.00	2.00	0.94
Rám	5.00	100	90.00	-80.00	2.00	0.10
Pneumatiky	2.00	---	---	---	10.00	0.20
Spolu	100.00	---	---	---	---	2.16

Technický stav vozidla: 2.16% ku dňu: 8.10.2016

Technický stav jednotlivých skupín

$$TSS_i = \frac{[VTSS_i \cdot (100 - ZA_i)] \cdot (100 + ZP_i)}{10^4} \quad [\%]$$

Pomerný technický stav jednotlivých skupín

$$PTSS_i = \frac{TSS_i \cdot PDS_i}{100} \quad [\%]$$

Technický stav vozidla

$$TSV = \sum_{i=1}^n PTSS_i \quad [\%]$$

2.4.2 Výpočet technickej hodnoty mimoriadnej výbavy

Spolu THMV_i: = 0 €

2.5.2 Stanovenie východiskovej hodnoty vozidla VHV

Východisková hodnota vozidla s DPH: 10 456,00 € bola stanovená podľa časopisu Soudní inženýrství 2/1992 v zmysle vyhlášky MS SR č. 492/2004 Z.z., o stanovení hodnoty majetku.

2.6.2 Výpočet technickej hodnoty vozidla - TH

$$TH = \frac{TSV \cdot VHV}{100} + TH_{MV} \quad [€]$$

Technická hodnota vozidla: TH = 226,00 € ku dňu: 8.10.2016

2.7.2 Určenie koeficientu predajnosti - KP

Koeficient platnosti TK	K1 = 0,9200
Koeficient poškodenia vozidla haváriou	K2 = 1,0000
Koeficient počtu držiteľov	K3 = 0,9900
Koeficient spôsobu prevádzky vozidla	K4 = 1,0000
Koeficient dopytu trhu	K5 = 0,5500
Koeficient predajnosti vozidla:	KP = 0,5009

Koeficient dopytu trhu bol stanovený na základe cien vozidiel resp. ponuky a dopytu po predmetnom vozidle v danom regióne s prihliadnutím na skutočnosť, že uvedené vozidlo bolo niekoľko rokov vyradené z evidencie PZ.

Stanovenie koeficientu predajnosti

$$K_p = K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_4 \cdot K_5 \quad [-]$$

2.8.2 Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla - VŠH

VHV[€] s DPH:	10 456,00 €
TH[€] s DPH:	226,00 €
k _p [-]	0,5009 [-]
VŠH[€] s DPH	113,00 €

Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla

$$V\check{S}H = TH \cdot K_p \quad [€]$$

Všeobecná hodnota vozidla s DPH: 113,00 €

2.1.3 Identifikácia vozidla MULTICAR M 25 EČ: SB-302AI

Kategória vozidla:	4. Úžitkové vozidlá, špeciálne úžitkové vozidlá a ich modifikácie na podvozkoch uvedených vozidiel (kategória N)
Podkategória vozidla:	4.2 úžitkové vozidlá s celkovou hmotnosťou od 3501 kg do 12000 kg
Značka a typ vozidla:	MULTICAR M 25
Výrobca:	MULTICAR
Rok výroby:	1979
Zdvihový objem valcov motora:	1997 cm ³
Maximálny výkon motora/otáčky:	33 kW
Predpísané palivo:	nafta motorová
Užitočná hmotnosť:	1750 kg
Celková hmotnosť:	3500 kg
Dátum prvého uvedenia do prevádzky:	5.10.1979
Dátum, ku ktorému je vypočítaná hodnota:	7.10.2016
Evidenčné číslo:	SB-302AI
Držiteľ:	Obec Pečovská Nová Ves, Obecný úrad, Hlavná 33, 082 56 Pečovská Nová Ves
Počet držiteľov vozidla:	nepreukázateľný
Farba vozidla:	modrá
Technický preukaz č:	AF*253751
Osvedčenie OEV č:	SF260120
Platnosť TK:	neplatná alebo nedokladovaná
Platnosť emisnej kontroly:	neplatná

Výrobné číslo:	podľa dokumentácie	na vozidle sa zistilo
Výrobné číslo vozidla	14802	-
Výrobné číslo motora	03073	-

Počet najazdených km:

Podľa tachometra:	35241
Podľa záznamov držiteľa:	nezistený
Podľa odhadu znalca:	nezistený
Počet zohľadnených km:	nezohľadnený

2.1.1.3 Údaje o opravách a poškodení vozidla, opravách hlavných skupín a ich výmene

- podľa záznamov v TP: žiadne
- podľa dokladov držiteľa: žiadne doklady neboli znalcovi predložené
- podľa oznámenia držiteľa: žiadna významnejšia oprava

2.1.2.3 Výbava vozidla

- zodpovedá: áno
- nezodpovedá: nie
- neúplná: nie

2.1.3.3 Technický stav skupín vozidla

Technický stav bol zistený: za prítomnosti zástupcu držiteľa vozidla p.Petruša

- obhliadkou: áno
- dátum a miesto obhliadky: 7.10.2016, Pečovská Nová Ves, priestory držiteľa vozidla
- atmosférické podmienky: polojasno teplota 5 °C
- skúšobná jazda: nevykonaná, vozidlo dlhodobo odstavené, nepožívané a nefunkčné.

Motor

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najjazdených kilometrov: nie
- lepší: nie
- horší: áno, zrážka -90.00 %

Technický stav skupiny TSS: 1.00 %

Prevodovka + prídavná

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najjazdených kilometrov: nie
- lepší: nie
- horší: áno, zrážka -90.00 %

Technický stav skupiny TSS: 1.00 %

Predná náprava + riadenie

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najjazdených kilometrov: nie
- lepší: nie
- horší: áno, zrážka -90.00 %

Technický stav skupiny TSS: 1.00 %

Zadná náprava

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najjazdených kilometrov: nie
- lepší: nie
- horší: áno, zrážka -90.00 %

Technický stav skupiny TSS: 1.00 %

Rám s príslušenstvom

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najjazdených kilometrov: nie
- lepší: nie
- horší: áno, zrážka -90.00 %

Technický stav skupiny TSS: 1.00 %

Kabína + výbava

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najjazdených kilometrov: nie
- lepší: nie
- horší: áno, zrážka -90.00 %

Technický stav skupiny TSS: 1.00 %

Nadstavba

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: nie
- lepší: nie
- horší: áno, zrážka -90.00 %

Technický stav skupiny TSS: 1.00 %

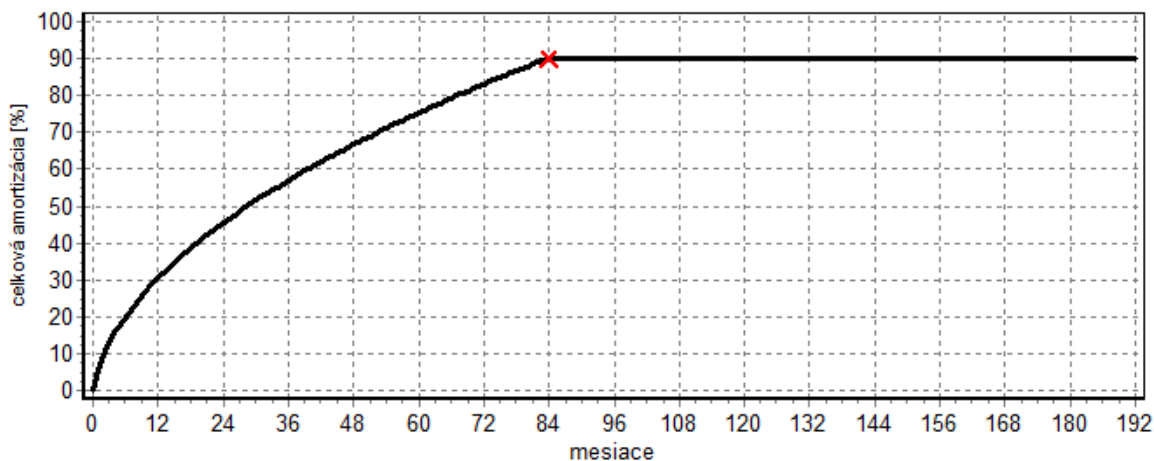
Pneumatiky

Technický stav skupiny TSS: 10.00 %

2.2.3 Výpočet základnej amortizácie

Doba prevádzky (mesiace):	444.07
Predpokladaný ročný jazdný výkon:	36000
Koeficient najazdených kilometrov:	0.360

Kategória: 4.2 4. Úžitkové vozidlá, špeciálne úžitkové vozidlá a ich modifikácie na podvozkoch uvedených vozidiel (kategória N), úžitkové vozidlá s celkovou hmotnosťou od 3501 kg do 12000 kg



Rozdiel v počte najazdených kilometrov v danom prípade sa nezohľadňuje

$$RKM = PSKM - PRKM \quad [\text{km}]$$

Koeficient vplyvu skutočne najazdených kilometrov v danom prípade je $k_{AM} = 0$

$$k_{AM} = \frac{RKM \cdot k_{KM}}{10^3} \quad [\%]$$

Celková základná amortizácia jednotlivých skupín

$$ZA = (100 - ZAV) \cdot \frac{k_{AM}}{100} + ZAV \quad [\%]$$

2.3.3 Výpočet technického stavu vozidla TSV

Tabuľky výpočtu RKM a KAM

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
vozidlo	nezohľad.	nezohľad.	nezohľad.	0.00	5.10.1979	90.00	90.00

Tabuľka výpočtu technického stavu vozidla

Skupina	PDS[%]	VTSS[%]	ZA[%]	ZP[%]	TSS[%]	PTSS[%]
Motor	25.00	100	90.00	-90.00	1.00	0.25
Prevodovka + prídavná	10.00	100	90.00	-90.00	1.00	0.10
Predná náprava + riadenie	9.00	100	90.00	-90.00	1.00	0.09
Zadná náprava	14.00	100	90.00	-90.00	1.00	0.14
Rám s príslušenstvom	10.00	100	90.00	-90.00	1.00	0.10
Kabína + výbava	16.50	100	90.00	-90.00	1.00	0.17
Nadstavba	14.00	100	90.00	-90.00	1.00	0.14
Pneumatiky	1.50	---	---	---	10.00	0.15
Spolu	100.00	---	---	---	---	1.14

Technický stav vozidla: 1.14 % ku dňu: 7.10.2016

Technický stav jednotlivých skupín

$$TSS_i = \frac{[VTSS_i \cdot (100 - ZA_i)] \cdot (100 + ZP_i)}{10^4} \quad [\%]$$

Pomerný technický stav jednotlivých skupín

$$PTSS_i = \frac{TSS_i \cdot PDS_i}{100} \quad [\%]$$

Technický stav vozidla

$$TSV = \sum_{i=1}^n PTSS_i \quad [\%]$$

2.4.3 Výpočet technickej hodnoty mimoriadnej výbavy

Spolu THMVi: = 0 €

2.5.3 Stanovenie východiskovej hodnoty vozidla VHV

Východisková hodnota vozidla s DPH: 24 829,00 € bola stanovená podľa časopisu Soudní inženýrství 2/1992 v zmysle vyhlášky MS SR č. 492/2004 Z.z., o stanovení hodnoty majetku.

2.6.3 Výpočet technickej hodnoty vozidla - TH

$$TH = \frac{TSV \cdot VHV}{100} + TH_{MV} \quad [€]$$

Technická hodnota vozidla: TH = 282,00 € ku dňu: 7.10.2016

2.7.3 Určenie koeficientu predajnosti - KP

Koeficient platnosti TK	K1 = 0,9200
Koeficient poškodenia vozidla haváriou	K2 = 1,0000
Koeficient počtu držiteľov	K3 = 0,9500
Koeficient spôsobu prevádzky vozidla	K4 = 1,0000
Koeficient dopytu trhu	K5 = 0,4150
Koeficient predajnosti vozidla:	KP = 0,3627

Koeficient dopytu trhu bol stanovený na základe cien vozidiel resp. ponuky a dopytu po predmetnom vozidle v danom regióne s prihliadnutím na skutočnosť, že uvedené vozidlo bolo niekoľko rokov vyradené z evidencie PZ.

Stanovenie koeficientu predajnosti

$$K_p = K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_4 \cdot K_5 \quad [-]$$

2.8.3 Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla - VŠH

VHV[€] s DPH:	24 829,00 €
TH[€] s DPH:	282,00 €
k _p [-]	0,3627 [-]
VŠH[€] s DPH	102,00 €

Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla

$$VŠH = TH \cdot K_p \quad [€]$$

Všeobecná hodnota vozidla s DPH: 102,00 €

3. ZÁVER

Úlohou znaleckého posudku bolo stanovenie hodnoty súboru vozidiel:

- AVIA A31 N SPO-M-1 EČ: SB-481AG,
- AVIA A31 N SPO-M-1 EČ: SB-542AN,
- MULTICAR M 25 EČ: SB-302AI

1. AVIA A31 N SPO-M-1 EČ: SB-481AG

Cena	s DPH
Východisková hodnota vozidla	10 456,00 €
Východisková hodnota mimoriadnej výbavy	0,00 €
Technický stav vozidla	5.10%
Technická hodnota vozidla	533,00 €
Koeficient predaja	0.38
Všeobecná hodnota vozidla VŠH	201,00 €

2. AVIA A31 N SPO-M-1 EČ: SB-542AN

Cena	s DPH
Východisková hodnota vozidla	10 456,00 Sk
Východisková hodnota mimoriadnej výbavy	0,00 Sk
Technický stav vozidla	2.16%
Technická hodnota vozidla	226,00 Sk
Koeficient predaja	0.50
Všeobecná hodnota vozidla VŠH	113,00 Sk

3. MULTICAR M 25 EČ: SB-302AI

Cena	s DPH
Východisková hodnota vozidla	24 829,00 €
Východisková hodnota mimoriadnej výbavy	0,00 €
Technický stav vozidla	1.14%
Technická hodnota vozidla	282,00 €
Koeficient predaja	0.36
Všeobecná hodnota vozidla VŠH	102,00 €

Znalecký posudok bol vypracovaný v zmysle zákona č. 382/2004 Z.z. a v súlade s vyhláškami č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku a č. 605/2008, ktorou sa mení vyhláška Ministerstva spravodlivosti Slovenskej republiky č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v znení vyhlášky č. 626/2007 Z.z. pomocou programového vybavenia AutoTax. Všetky výpočty sú vykonané s presnosťou na osem desatinných miest. Výsledky výpočtov sú zaokrúhlené s presnosťou na 1€.

Drienica dňa 10.10.2016

Ing. Stanislav Ondirko

4. PRÍLOHY



5. ZNALECKÁ DOLOŽKA

Znalecký posudok som vypracoval ako znalec zapísaný v zozname znalcov, tlmočníkov a predkladateľov vedenom Ministerstvom spravodlivosti Slovenskej republiky pre základný odbor doprava cestná a odvetvia technický stav cestných vozidiel, technický stav komunikácií a dopravného zabezpečenia, nehody v cestnej doprave, odhad hodnoty cestných vozidiel, evidenčné číslo znalca 912571.

Znalecký úkon je zapísaný pod 201600969544 elektronického denníka znalca.

Za znalecký úkon a vzniknuté náklady účtujem podľa vyúčtovania na základe priloženého dokladu č. 18-2016.